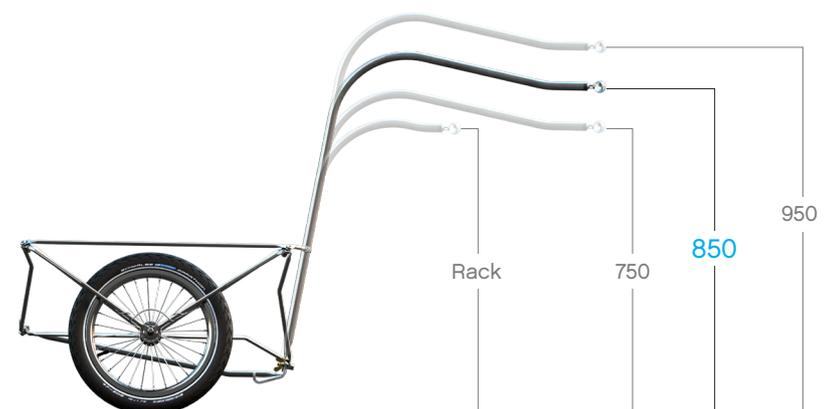




c.Deichsel – Die leichte Edelstahldeichsel für polyroly CLASSIC und CITY

Varianten

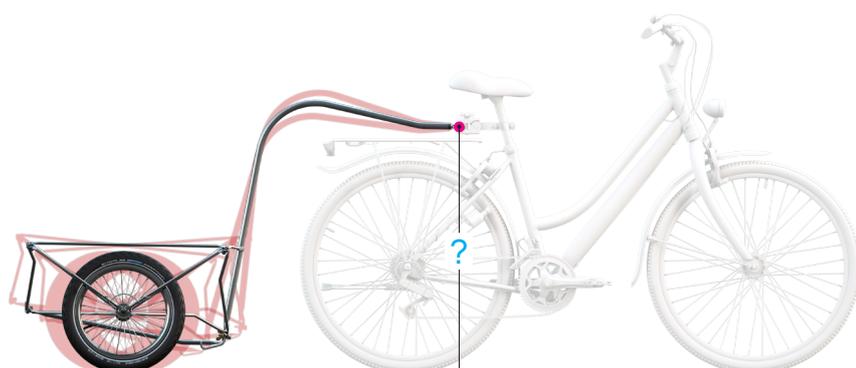
Standard für den CLASSIC und CITY ist die c.Deichsel.850. Für eine optimale Verbindung mit jedem Velo bieten wir weitere Varianten an.



Typ	Bezeichnung
c.Deichsel.750	Spezialdeichsel, 75cm hoch
c.Deichsel.850	Standard Deichsel, 85cm hoch
c.Deichsel.950	Spezialdeichsel, 95cm hoch
c.Deichsel.RACK	Spezialdeichsel für Kupplungen am Gepäckträger

Trimm

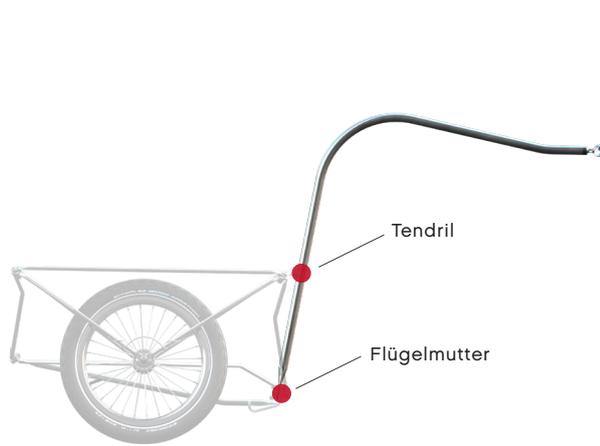
Für eine optimale Strassenlage und ausreichend Bodenfreiheit sollte ein polyroly horizontal oder mit leichter Neigung nach vorne auf der Strasse liegen.



? Wer seinen polyroly perfekt seinem Fahrrad anpassen will, misst die Höhe der Kupplung ab Boden und sucht die am besten geeignete Deichselvariante aus.

Montage

Die c.Deichsel lässt sich ohne Werkzeug entfernen, dazu muss der Pointer-Tendril einseitig abgewickelt und die Messing-Flügelmutter gelöst werden.



Die c.Deichsel kann auch um 180° gedreht montiert werden. Ein Vorteil nicht nur im Zug oder Tram, sondern auch im Vorgarten oder Velokeller.

Kupplung

Nicht hübsch, dafür robust: Die seit Jahrzehnten bewährte, in vielen Varianten erhältliche Haerry-Kupplung. Der Velomech hilft bei der Auswahl.



- Komplette aus Edelstahl
- Exklusiv für Modelle CLASSIC und CITY
- Varianten für jedes Velo
- Werkzeuglose Montage/ Demontage



polyroly CLASSIC



polyroly CITY