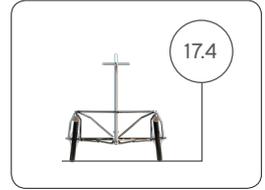
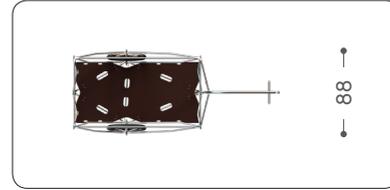
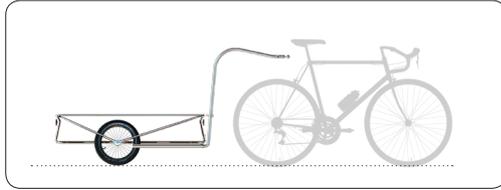
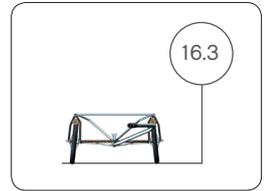
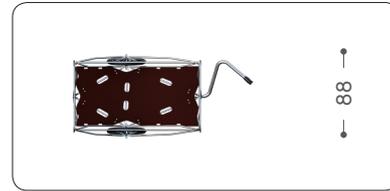
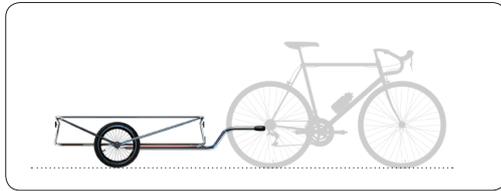
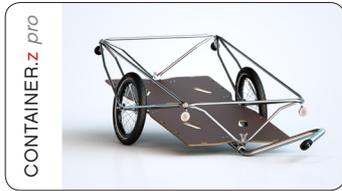
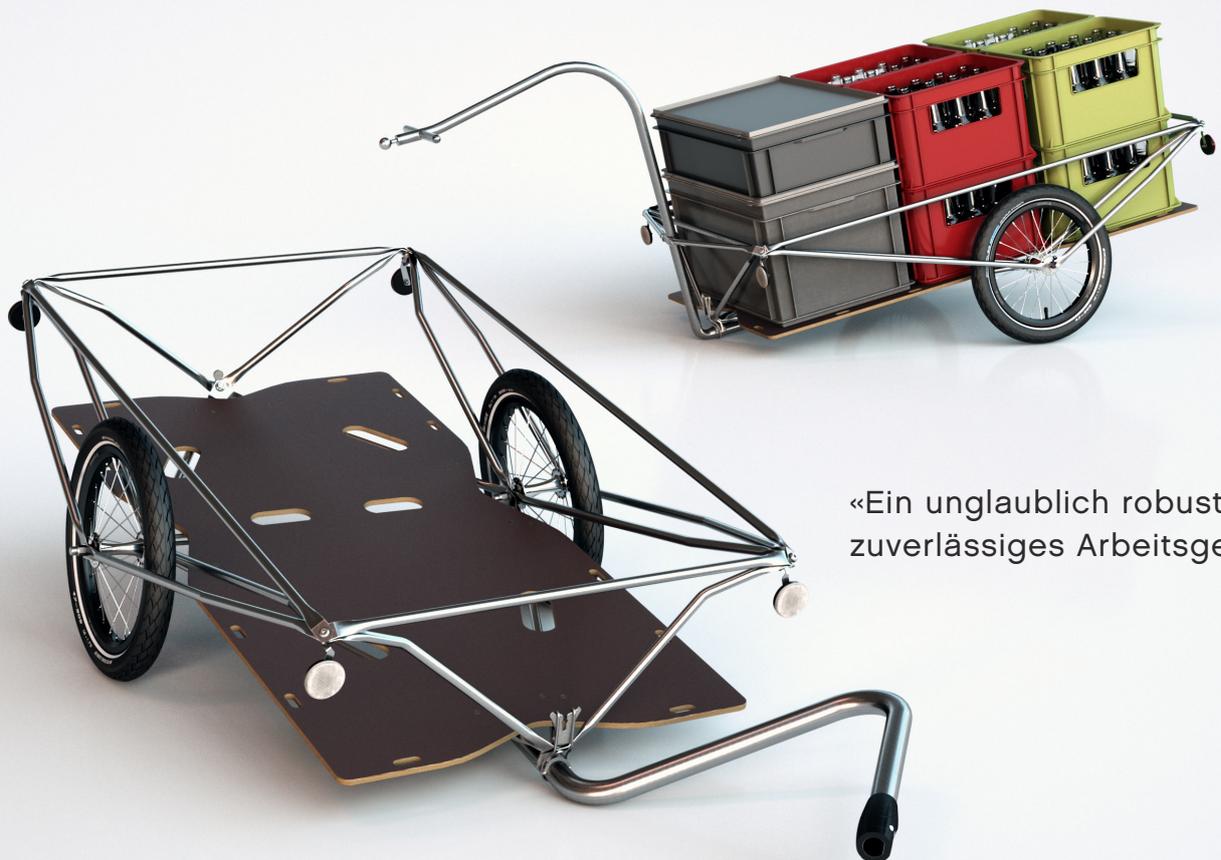


CONTAINER

«Der leichte Dreier»



polyroly CONTAINER – polyroly mit 120x60 cm Grundmass und somit Platz für drei Behälterstapel. Dank konkurrenzlos tiefem Gewicht auch ohne eBike ein Vergnügen. Ein polyroly für Grosstransporte. Wahlweise mit Naben- oder Hochdeichsel. Als *pro*-Edition immer mit Bodenplatte und Reflektoren.



«Ein unglaublich robustes und zuverlässiges Arbeitsgerät.»



«Der leichte Grosstransporter für Euronormbehälter»



Praktisch – Dank spezieller Federstahltechnik lassen sich beide Deichseln ohne Werkzeug ausbauen. Diese spielfreie Verbindung mit dem Spaceframe verhindert jedes Rattern und Scheppern.

Robust – polyroly mit z.Deichsel sind unsere stärksten Trailer. Das 33.7x2 mm (!) Edelstahlrohr (1.4404, schweisssbar) ist viel höher belastbar als jede Alu-Deichseln. Die in der Schweiz erlaubten 80 kg sind ein Kinderspiel.

polyroly CONTAINER		
Edition	CONTAINER.z	CONTAINER.s
Ausrüstung	Als <i>Pro-Edition</i> mit Bodenplatte und Reflektoren, als <i>Basic-Edition</i> ohne.	
Kapazität	Grundmass: 120x60 cm. Das entspricht DREI Euronormbehälterstapel.	
Konstruktion	Verschraubt, Spaceframe (ø15mm) und Deichseln aus hochlegiertem Edelstahl.	
Maximalbelastung	Am Bike: Das in der Schweiz erlaubte maximale Gesamtgewicht: 80 kg, Als Handwagen: 160 kg	
Breite	88 cm	
Gewicht*	ca. 16.3 kg, <i>Basic-Edition*</i> ab 11.1 kg	ca. 17.4 kg, <i>Basic-Edition*</i> ab 12.2 kg
Deichsel	z.Deichsel mit WEBER Deichselanschluss.	s.Deichsel in 3 Höhen und optionalem Kreuzgriff
Kupplung	Ohne Kupplung. Diverse WEBER-Kupplungen als Zubehör.	Ohne Kupplung. Diverse HAERRY-Kupplungen als Zubehör.
Räder / Reifen	Räder: polyroly 16" Z1-Aluräder mit schwarzen Felgen. Bereifung: Schwalbe Marathon.	

* Ohne Bodenplatte und Reflektoren

CONTAINER

- 120x60 cm Grundmass
- Spaceframe und Deichsel aus Edelstahl
- Naben- oder Hochdeichsel
- Diverse Editionen



Innovative Cargo Trailer aus hochlegiertem Edelstahl. In der Schweiz von Hand gefertigt mit viel Liebe zum Detail. Für professionelle Fahrleistungen und maximale Langlebigkeit. Ganz ohne Gimmicks.